
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233221-4 Malowanie nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi powiatowej nr 3529S Krzanowice - Borucin
ADRES INWESTYCJI : Powiat Raciborski, Gmina Krzanowice
INWESTOR : Powiat Raciborski
ADRES INWESTORA : Plac Okrzei 4, 47-400 Racibórz
BRANŻA : DROGOWA

Sporządził : Janusz Pientka
Data opracowania : 25.10.2024

OPRACOWAŁ:

INWESTOR :

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Planowany jest remont drogi powiatowej nr 3529 S na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 917 przez miejscowość Krzanowice w kierunku miejscowości Borucin do początku terenu zabudowanego tej miejscowości. Długość odcinka, na którym planowane jest wykonanie prac remontowych wynosi 1640,00mb.

Planuje się wykonanie:

- wymianę warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni DP 3529S na odcinku o długości 1640,00 mb.;
- wymianę zniszczonych krawężników betonowych na części remontowanego odcinka;
- odtworzenie poboczy i zjazdów z ułożeniem destruktu asfaltowego;
- niezbędną regulację urządzeń znajdujących się w jezdni,
- niezbędną regulację wysokościową istniejących okrawężników zjazdów wraz z częściowym przełożeniem ich nawierzchni,
- odtworzenie profilu podłużnego i poprzecznego istniejących rowów odwadniających w korpusie drogi;
- odtworzenie oznakowania poziomego jezdni

Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+000 - 0+090 do realizacji przedstawia się następująco :

- warstwa ścieralna z AC11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 o grubości warstwy 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50 o średniej grubości warstwy 6 cm; warstwa wiążąca miejscowo będzie pełnić również rolę warstwy wyrównawczej,
- istniejąca konstrukcja drogowa.

Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+130 - 1+640 do realizacji przedstawia się następująco :

- warstwa ścieralna z AC11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 o grubości warstwy 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50 o średniej grubości warstwy 6 cm; warstwa wiążąca miejscowo będzie pełnić również rolę warstwy wyrównawczej,
- siatka przeciwspekaniowa o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym min. 100kN;
- lokalnie w miejscach dużych deformacji istniejącej nawierzchni warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50
- istniejąca konstrukcja drogowa.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Remont drogi powiatowej nr 3529S od DW 917 w kierunku miejscowości Borucin						
1			Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	ST-00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1.64	km		
				km	1.64	
					RAZEM	1.64
2 d.1	wycena indywidualna	ST-00	Wprowadzenie i utrzymanie oznakowania na czas prowadzenia robót 1.0	kpl.		
				kpl.	1.00	
					RAZEM	1.00
2			Roboty rozbiórkowe			
3 d.2	KNR AT-03 0102-02	ST-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km. Frezowanie profilujące nawierzchni w km 0+090-1+640, frezowanie nawierzchni zjazdów. 9339.00+32.00+25.00	m ²		
				m ²	9396.00	
					RAZEM	9396.00
4 d.2	KNR AT-03 0102-04	ST-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm w km 0+000-0+090 z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 546.00	m ²		
				m ²	546.00	
					RAZEM	546.00
5 d.2	KNR 4-01 0108-12 analogia+ wycena indywidualna	ST-01	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km - wywiezienie destruktu i materiałów z rozbierek wraz z kosztami utylizacji i składowania, Część destruktu do wykorzystania celem późniejszej zabudowy w pobocza drogi i zjazdy. Krotność = 3 poz.3*0.04+poz.4*0.1+poz.7*0.3*0.15+poz.8	m ³		
				m ³	441.57	
					RAZEM	441.57
6 d.2	KNR AT-03 0101-01	ST-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 6.40+6.0+16.0	m		
				m	28.40	
					RAZEM	28.40
7 d.2	KNR 2-31 0813-03	ST-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 82.0+8.0+7.0+9.0	m		
				m	106.00	
					RAZEM	106.00
8 d.2	KNR 2-31 0812-03	ST-01	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 0.3*0.2*106.00	m ³		
				m ³	6.36	
					RAZEM	6.36
3			Roboty ziemne			
9 d.3	KNR 2-31 0102-01 analogia	ST-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta, wykonanie koryta pod odtworzenia poboczy i zjazdów do pól. <pobocza>2727*0.75+383.00	m ²		
				m ²	2428.25	
					RAZEM	2428.25
10 d.3	KNR 2-31 0102-02	ST-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta - dodatek za dalsze 15cm wykonania koryta pod odtworzenia poboczy i zjazdów o nawierzchni z destruktu, Krotność = 3 <pobocza>2428.25	m ²		
				m ²	2428.25	
					RAZEM	2428.25
11 d.3	KNR 2-01 0212-05	ST-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km poz.9*0.10 poz.10*0.15	m ³		
				m ³	242.83	
				m ³	364.24	
					RAZEM	607.07
12 d.3	KNR 2-01 0214-04 analogia+ wycena indywidualna	ST-02	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV. Wraz z opłatą za składowanie i utylizację. Część urobku należy wykorzystać do odtworzenia terenu leżącego za poboczem drogi. Krotność = 6 poz.11	m ³		
				m ³	607.07	
					RAZEM	607.07
13 d.3	wycena indywidualna	ST-02	Utylizacja materiałów z rozbiórki i robót ziemnych. Opłata za utylizację leży w gestii wykonawcy poz.11	m ³		
				m ³	607.07	
					RAZEM	607.07
4			Remont nawierzchni jezdni			

Lp.	Podstawa	Nr spe c. tech n.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNR 2-31 d.4 1004-06	ST-03	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
			200.00	m ²	200.00	
					RAZEM	200.00
15	KNR 2-31 d.4 1004-07 analogia+ wycena indywidualna	ST-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją kationową szybkozspadową	m ²		
			200.00	m ²	200.00	
					RAZEM	200.00
16	KNR 2-31 d.4 0108-02 analogia	ST-04	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym. Wykonanie warstwy wyrównawczo - wiążącej na zdeformowanych odcinkach dróg, masą min-bit. AC16W z zastosowaniem asfaltu D 35/50	t		
			200.00*0.04*2.4	t	19.20	
					RAZEM	19.20
17	KNR 2-31 d.4 1004-06	ST-03	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
			9423.00	m ²	9423.00	
					RAZEM	9423.00
18	KNR 2-31 d.4 1004-07 analogia+ wycena indywidualna	ST-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją kationową szybkozspadową	m ²		
			9423.00	m ²	9423.00	
					RAZEM	9423.00
19	KNR AT-03 d.4 0203-01	ST-04	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne	m ²		
			8877.00	m ²	8877.00	
					RAZEM	8877.00
20	KNR 2-31 d.4 0310-01	ST-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50 - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
			9423.00	m ²	9423.00	
					RAZEM	9423.00
21	KNR 2-31 d.4 0310-02	ST-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu, docelowa grubość w-wy wiążącej 6cm. Krotność = 2	m ²		
			9423.00	m ²	9423.00	
					RAZEM	9423.00
22	KNR 2-31 d.4 1004-06	ST-03	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
			<jezdni>9885.00	m ²	9885.00	
			<zjazdy>57.00	m ²	57.00	
					RAZEM	9942.00
23	KNR 2-31 d.4 1004-07 analogia+ wycena indywidualna	ST-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją kationową szybkozspadową	m ²		
			poz.22	m ²	9942.00	
					RAZEM	9942.00
24	KNR 2-31 d.4 0310-05	ST-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²		
			poz.22	m ²	9942.00	
					RAZEM	9942.00
25	KNR 2-31 d.4 0310-06	ST-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - pogrubienie w-wy ścieralnej do 4cm	m ²		
			poz.24	m ²	9942.00	
					RAZEM	9942.00
5			Remont nawierzchni poboczy			

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
26 d.5	KNR 2-31 0103-02 analogia+ wycena indywidualna	ST-09, ST-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV - wyprofilowanie dna koryta pod odtworzenie poboczy i zjazdów. <pobocza>2045.25+383.00	m ² m ²	 2428.25	
					RAZEM	2428.25
27 d.5	KNR 2-31 0204-03	ST-09	Nawierzchnia poboczy z destruktu bitumicznego - warstwa dolna grubość po zagęszczeniu 10 cm - wykonanie dolnej warstwy odtworzenia poboczy destruktem bitumicznym. poz.26	m ² m ²	 2428.25	
					RAZEM	2428.25
28 d.5	KNR 2-31 0204-05 analogia+ wycena indywidualna	ST-09	Nawierzchnia poboczy z destruktu asfaltowego pochodzącego z frezowania nawierzchni drogi - grubość po zagęszczeniu 7 cm - warstwa górna odtworzenia poboczy i zjazdów destruktem bitumicznym z frezowania drogi. poz.26	m ² m ²	 2428.25	
					RAZEM	2428.25
29 d.5	KNR 2-31 0204-06 analogia+ wycena indywidualna	ST-09	Nawierzchnia poboczy z destruktu asfaltowego pochodzącego z frezowania nawierzchni drogi - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - dodatek za dalsze 3cm grubości, warstwa górna odtworzenia poboczy i zjazdów, łącznie 10cm. poz.26	m ² m ²	 2428.25	
					RAZEM	2428.25
30 d.5	KNR 2-01 0506-07 analogia+ wycena indywidualna	ST-12	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III, plantowanie skarp za utwardzonym poboczem z ewentualnym uzupełnieniem zaniżeń ziemią. <pobocza>2727.00*0.50	m ² m ²	 1363.50	
					RAZEM	1363.50
31 d.5	KNR 2-01 0510-01	ST-12	Odtworzenie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 80.00*1.0	m ² m ²	 80.00	
					RAZEM	80.00
6			Odtworzenie oznakowania poziomego i pionowego			
32 d.6	KNR 2-31 0706-02	ST-13	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową 314.28	m ² m ²	 314.28	
					RAZEM	314.28
33 d.6	KNR 2-31 0706-03	ST-13	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową 10.72	m ² m ²	 10.72	
					RAZEM	10.72
7			Remont odwodnienia			
34 d.7	KNR 2-01 0201-02	ST-11	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - odtworzenie rowów. 1773.00*0.6*80%	m ³ m ³	 851.04	
					RAZEM	851.04
35 d.7	KNR 2-01 0421-03	ST-11	Wykopy rowów i kanałów po koparkach grub.nadmiaru gruntu do ścinania do 15 cm - kat.III 1773.00*0.6*20%	m ³ m ³	 212.76	
					RAZEM	212.76
36 d.7	KNR 2-01 0212-05	ST-02, ST-11	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km 851.04+212.76+67.0*0.12	m ³ m ³	 1071.84	
					RAZEM	1071.84
37 d.7	KNR 2-01 0214-04 analogia+ wycena indywidualna	ST-02, ST-11	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV. Wraz z opłatą za składowanie i utylizację. Część urobku należy wykorzystać do odtworzenia terenu leżącego za poboczem drogi. Krotność = 6 poz.36	m ³ m ³	 1071.84	
					RAZEM	1071.84
38 d.7	KNR 2-31 1404-01	ST-11	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu 67.00	m m	 67.00	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	67.00
39 d.7	KNR 2-01 0505-04 analogia+ wycena indywidualna	ST-11, ST-12	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III - wyprofilowanie skarp 1730.00*50%	m ² m ²	 865.00	
					RAZEM	865.00
40 d.7	KNR 2-01 0505-01 analogia	ST-11, ST-12	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III - wyprofilowanie skarp 1730.00*50%	m ² m ²	 865.00	
					RAZEM	865.00
8			Roboty pozostałe			
41 d.8	KNR 2-31 0401-04	ST-07	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV 82.0+9.0+10.0+4.0	m m	 105.00	
					RAZEM	105.00
42 d.8	KNR 2-31 0402-04	ST-07	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 74.00*0.084 32.00*0.071	m ³ m ³ m ³	 6.22 2.27	
					RAZEM	8.49
43 d.8	KNR 2-31 0403-01	ST-07	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej 74.00	m m	 74.00	
					RAZEM	74.00
44 d.8	KNR 2-31 0403-03 analogia+ wycena indywidualna	ST-07	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 32.00	m m	 32.00	
					RAZEM	32.00
45 d.8	KNR 2-31 1201-03	ST-07	Przestawienie krawężników betonowych wystających 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 6.0+7.50+4.50+4.0+9.0	m m	 31.00	
					RAZEM	31.00
46 d.8	KNR 2-31 1104-06 analogia+ wycena indywidualna	ST-08	Remont częściowy nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - przekładki istniejących zjazdów z do posesji z kostki betonowej brukowej. (9.0+4.0+4.5)*1.00	m ² m ²	 17.50	
					RAZEM	17.50
47 d.8	KNR 2-31 1105-02	ST-08	Remont częściowy nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych lub kwadratowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - przekładki istniejących zjazdów z do posesji z trylinki. (7.0+6.0+6.0+9.0+7.5)*1.00	m ² m ²	 35.50	
					RAZEM	35.50
48 d.8	KNR 2-31 1406-02	ST-10	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych 2	szt. szt.	 2.00	
					RAZEM	2.00
49 d.8	wycena indywidualna	ST-00	Prace geodezyjne. Opracowanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej 1.0	kpl. kpl.	 1.00	
					RAZEM	1.00